MODE D'EMPLOI DU KIT DE REPARATION

Remise à neuf du maître cylindre

Les procédures suivantes traitent de l'installation de freins à disque Hayes achetées sur le marché de la rechange.. Lorsqu'on doit poser un des composants du frein à disque, s'adresser à un technicien qualifié disposant des outils adéquats. Toute installation incorrecte peut être cause de blessures graves voire mortelles.

Avertissement : Quand après n'importe laquelle de ces procédures ci-dessous, soyez sûr de maintenir vos mains et doigts de se faire attraper dans le disque. Le manque de faire ainsi a pu avoir comme conséquence les dommages.

Avertissement : Avec l'utilisation, les composants de frein à disque peuvent devenir très chauds. Permettez toujours aux composants de se refroidir avant d'essayer d'entretenir votre vélo

A. Retrait du pivot de la manette

98/99 et DH violet

1.Retirer la petite bague de retenue sur le pivot de la manette en imprimant un mouvement de levier avec un petit tournevis. Retirer la goupille de la manette.
2.Retirer les deux petites rondelles ondulées situées entre les côtés de la manette et le corps.

HFX Comp

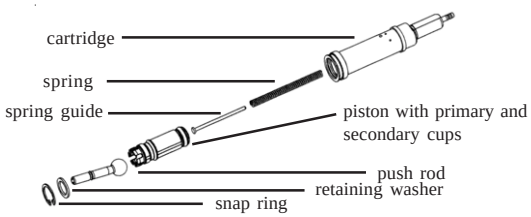
1.Retirer le pivot de la manette en retirant les deux boulons Allen de 4 mm de part et d'autre du cylindre. Retirer chaque boulon du corps en le faisant glisser.

HFX Mag / Mag Plus

1.Retirer la manette en tapant sur la goupille emmanchée avec un marteau et un petit chasse-goupille pour l'extraire de la manette et du corps. **Conseil**: Il est plus facile de réaliser cette opération après avoir retiré l'ensemble des manettes du guidon et l'avoir placé au-dessus du mors ouvert d'un étau.
2.Retirer les deux douilles de goupilles de manette en plastique de part et d'autre du corps.

B. Remise à neuf du maître cylindre

Les maîtres-cylindres de droite et de gauche seront remis à neuf exactement de la même manière. Veiller à commander les pièces correspondant au modèle de frein approprié (année correcte). Même si les pièces se ressemblent, elles ne sont pas nécessairement interchangeables d'un modèle d'une année à l'autre.



Kit Components

1. Retirer le maître cylindre du guidon.
2. Faire glisser le cône de canalisation au-delà du raccord, jusqu'à l'extrémité inférieure de la canalisation.
3. À l'aide d'une clé de 10 mm, desserrer l'écrou de canalisation.
4. Extraire la canalisation de l'extrémité du maître cylindre.
   Attention: L'extrémité de la canalisation contient du liquide. La diriger vers le haut et ne pas la secouer,
   afin de ne pas faire tomber de liquide sur une surface peinte.
5. Si le reste du système semble bien fonctionner, laisser le tuyau et l'étrier attachés à la bicyclette.
6. Retirer la goupille du pivot de la manette. Pour le modèle de frein, voir les instructions.
7. Dévisser la manette et la douille du dispositif de réglage du poussoir de la cartouche et les retirer du corps.
   ***Remarque**: Les modèles de freins 98/99 utilisent un petit tournevis à tête plate.*
   ***Remarque**: Tous les modèles de freins 2000-2002 DH, Comp et Mag utilisent une clé Allen de 2,5 mm.*
   ***Remarque**: Tous les modèles de freins 2003 HFX-Mag/Mag Plus utilisent une clé Allen de 2 mm.*
8. Commencer le démontage de la cartouche en desserrant l'écrou de blocage à l'aide d'une clé de 13 mm et le dévisser complètement.
9. Extraire la cartouche et le dispositif de fixation du réservoir expansible de l'extrémité du corps du maître cylindre.
10. Faire glisser le réservoir expansible de l'extrémité de la cartouche.
11. Retirer la protection de la cartouche en la faisant passer par-dessus le poussoir fileté.
12. Retirer le jonc et la rondelle avec une pince adaptée.
    ***Avertissement**: Toujours porter des lunettes de sécurité pour retirer un jonc.*
13. Enfiler le fil de calibre 24 (fourni avec le kit de réparation du piston MC) dans l'extrémité crantée de la cartouche en poussant le piston de la cartouche hors de la cartouche du maître cylindre. NE PAS essayer de retirer les joints en caoutchouc du piston MC. Le ressort et le guide-ressort de la cartouche sortiront également de la cartouche.
14. Nettoyer et inspecter l'intérieur du maître cylindre et toutes les pièces. Remplacer les pièces endommagées par des pièces neuves. Nettoyer minutieusement toutes les pièces en les vaporisant d'alcool isopropylique avant de les essuyer avec un chiffon propre.
15. Commencer le remontage en plaçant le ressort de la cartouche dans la cartouche, en s'assurant que le ressort tombe directement au centre.
16. Laisser tomber le guide-ressort dans le ressort, la tête en haut.
    ***Remarque**: Les freins modèles 2003 n'utilisent pas le guide-ressort.*
17. Installer le nouveau piston du maître cylindre dans la cartouche par-dessus le ressort et le guide-ressort. (Voir photo)
18. Installer l'extrémité bille du poussoir fileté dans le piston du maître cylindre. Appuyer sur le poussoir pour s'assurer que l'ensemble du ressort est correctement aligné.
19. Placer la rondelle de retenue par-dessus l'extrémité filetée du poussoir.
20. À l'aide d'une pince pour jonc, installer le jonc dans sa rainure, à l'intérieur de la cartouche. Appuyer sur le poussoir fileté pour s'assurer que toutes les pièces sont correctement en place.

***Remarque**: Nettoyer et inspecter toutes les pièces et remplacer celles qui sont endommagées par des pièces neuves. Nettoyer minutieusement toutes les pièces en les vaporisant d'alcool isopropylique avant de les essuyer avec un chiffon propre.*

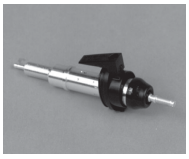
21. Commencer le réassemblage en mettant la gaine de la cartouche sur le poussoir. Faire glisser le poussoir vers le haut par l'orifice de la gaine – en s'assurant que la gaine est entre les deux bagues du poussoir.
22. Tirer le dispositif de fixation du réservoir expansible jusqu'à l'extrémité de la cartouche – où il doit s'enclencher.
    ***Conseil**: Aligner le méplat de la cartouche avec la partie supérieure du dispositif de fixation du réservoir expansible.*
23. Faire glisser le réservoir expansible sur la cartouche et aligner la face ovale du réservoir expansible avec la face ovale du dispositif de fixation du réservoir expansible.
24. Puis enclencher le réservoir expansible sur la petite saillie du dispositif de fixation.
    Attention: S'il est mal posé, le réservoir expansible peut occasionner des fuites.
25. Installer le petit joint en papier sur l'extrémité de la cartouche.
    Remarque: Le joint en papier n'est pas nécessaire avec HFX-Comp.
26. En utilisant le lubrifiant fourni, placer une petite quantité de lubrifiant à l'intérieur du corps de la manette. Le lubrifiant facilite la mise en place et contribue à améliorer l'étanchéité du joint.
27. Installer la cartouche dans le corps du maître cylindre. Aligner la retenue de sac sur la fente en haut du corps du maître cylindre et l' extrémité de la cartouche sur le méplat du corps du maître cylindre. Saisir l'extrémité de la cartouche et tirer pour la mettre en position en s'assurant que le méplat de la cartouche s'aligne sur celui du corps du maître cylindre.

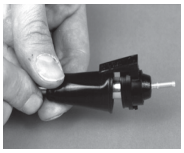
***Remarque**: Les modèles de freins 2000-2003 Comp, HFX-Mag et Mag Plus comportent un méplat usiné sur l'extrémité filetée de la cartouche en aluminium. Les modèles de freins 98/99 et DH N'ONT PAS de méplat usiné à travers l'extrémité filetée de la cartouche.*

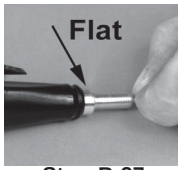
28. À l'aide d'une clé de 13 mm, visser l'écrou de blocage jusqu'à l'extrémité de la cartouche et le serrer à un couple de 50 po.lb ± 5 po.lb.
29. Mettre la bague d'ajusteement dans le trou de la manette et glisser le poussoir de la cartouche dans le trou de la bague.
30. Remonter la manette. Pour le modèle de frein, voir les instructions.
31. Reposer le maître cylindre complet sur le guidon.
32. Reposer la canalisation et purger le circuit.
    ***Remarque**: Les instructions de purge sont fournies dans le kit de purge Hayes ou sur le Web à l'adresse www.hayesdiscbrake.com*

Step B-13

Step B-21


Step B-22


Step B-24



Step B-27

Step B-27